

## ÖZET

Katı maddelerin bir sıvı ile heterojen bir karışım halinde boru hatlarında uzun mesafelerde taşınmasının birçok örneği bulunmaktadır. Kömür, demir tozu, kireç taşı, bakır ve nikel gibi materyaller başlıca örneklerindedir. Uzun mesafelerde boru içindeki basınç kaybından dolayı katı maddelerin çapı ufak olmalıdır.

Bu çalışmada, daha önceden uygulanmış projelerden de yardım alarak Vize yakınlarından İstanbul'a boru hatları içinde kum taşımacılığı yapmak için bir modelleme önerilmektedir. Bu tez bir önfizibilite çalışması şeklinde olup konunun daha ziyade ekonomik boyutu üzerinde durulmuş, teknik fizibilite çok fazla ele alınmamıştır.